

EDUSTAJA:

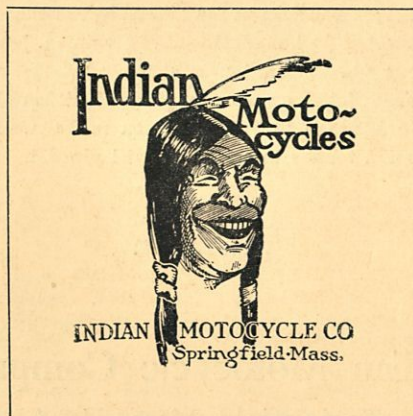
SUOMEN AUTO - FINSKA AUTO

O.Y.

A.B.

HELSINKI

P. ESPLANADINK. 37 - PUH. 20 321



REPRESENTANT:

SUOMEN AUTO - FINSKA AUTO

O.Y.

A.B.

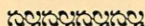
HELSINGFORS

N. ESPLANADSG. 37 - TELEF. 20 321

Indian Motorcycle Company.

Springfield, Mass., U.S.A.

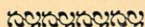
Indian moottoripyörien valmistajalla Indian Motorcycle Co:lla on 27 vuoden kokemus. Vuodesta 1901 alkaen on tehdas yhtä mittaa kehittynyt ja laajentunut. Nykyään se kuuluu maailman tunnetuimpiin ja arvossapidetyimpiin moottoripyörätehtaisiin. Sillä on kaikkialla maailmassa edustajansa, samoin meidänkin maassamme. Tehdas on 27 vuoden kuluessa laajentunut kymmenkertaiseksi. Pelkät rakennukset ja koneet eivät kuitenkaan saa aikaan hyvää tuotetta. Lisäksi tarvitaan ensiluokkaista, koulutettua ja kokenutta elävää voimaa. Jokaisella henkilöllä täytyy olla niin suuri kokemus ja asiantuntemus, että hän kykenee aikaansaamaan parasta alallaan. Indian-tehtaassa jokainen mies on pienestä pitäen ollut mukana moottoripyörien valmistuksessa kasvaen ja kehittyen sen mukana. Indianin henkilökunta on kuin perhe, josta mikä tehdas tahansa saattaisi ylpeillä.



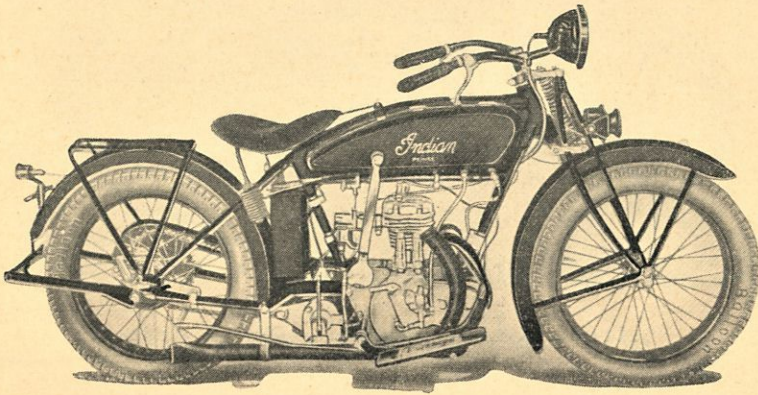
Indian Motorcycle Company.

Springfield, Mass., U.S.A.

Indian Motorcycle Company, tillverkaren av Indian motorcyklarna, har bakom sig redan en 27-årig erfarenhet. Från och med år 1901 har fabriken i ett streck utvecklats och förstorats. Den räknas nu bland världens mest kända och uppskattade motorcykelfabriker. Över allt i världen har den sina representanter, ävenså i vårt land. Inom 27 år har fabriken tiodubblats. En kvalitetsvara åstadkommes dock icke enbart med anläggningar och maskiner. Utöver dessa är en förstklassig, skolad och erfaren levande kraft av nöden. Varje person måste besitta en så stor erfarenhet och sakkänedom att han är i stånd att prestera det bästa inom sin bransch. I Indian fabriken har varje man ända sedan liten gosse tagit del i tillverkningen av motorcyklar och har han sålunda vuxit upp och utvecklats i jämbredd med dessa. Personalen i Indian-fabriken utgör en stor familj och kunde vilken fabrik som helst vara stolt över en sådan personal.



Indian Prince de Luxe.



Hinta Smk. 10.400:— Fmk Pris

MOOTTORI: 1-sylinterinen, pystysuora. Irroitettava sylinterikansi. Sylinterin läpimitta 69.85 mm, iskunpituus 90.88 mm., tilavuus 348,26 cm³.

KAASUTTAJA: *INDIAN* Schebler.

KYTKIN: Monilevyinen, kuiva. Kytkimen vipu vasemmassa ohjaustangossa.

SÄÄTÖLAITTEET: Indian »rannekierto» järjestelmä, kaasu vasemmassa sytytyksen säätö oikeassa ohjaustangon kädensijassa.

VEITO: Rullaketjuilla. Molemmat ketjut toisistaan riippumattomat ja helpot kiristää.

SÄHKÖLAITTEET: Splitdorf generaattori ja 6 voltin 12 ampeeritunnin Wico-patteri, jotka toimivat toisistaan riippumatta.

SYTYTYS: Splitdorf korkeajännitysmagneetto.

VOITELU: *INDIAN* automaattinen moottorinkäyttämä öljypumppu sekä käsipumppu. Alemite-laitteet kaikissa tarpeellisissa paikoissa.

SÄILIÖT: Tilavuus: 10.4 litraa bensiiniä, 2.84 litraa öljyä.

RENKAAT: Pallorenkaat 25 × 3.30.

PAINO: Noin 105 kiloa täydessä ajokunnossa.

MOTOR: 1-cyl. vertikaaltyp, avtagbart cylinderlock. Cyl. diam. 69.85 mm, slaglängd 90.88 mm., vol. 348,26 cm³.

FÖRGASARE: *INDIAN* Schebler.

KOPPLING: Flerskivig torr lamellkoppling. Kopplingshandtag placerat vid vänstra styrstångshandtaget.

MANÖVRERING: »Indian», gasregleringen i vänstra handtaget och tändningsregleringen i det högra.

KRAFTÖVERFÖRING: Rullkedjor. Båda kedjorna arbeta oberoende av varandra och äro justerbara.

ELEKTRISK BELYSNING: Splitdorf generator och 6 volts 12 ampèretimmars Wico-batteri, vilka arbeta oberoende av varandra.

TÄNDNING: Splitdorf högspänningsmagnet.

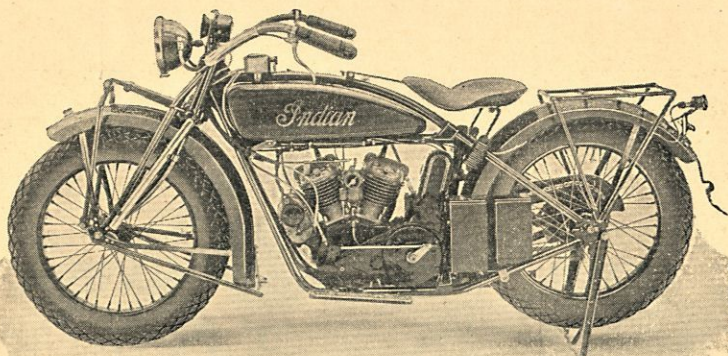
SMÖRJNING: *INDIAN* automatisk oljepump samt handpump. Alemite-system å alla behöfliga ställen.

BENSIN- OCH OLJETANK: rymmande 10.4 liter bensen och 2.84 liter olja.

RINGAR: balloonringar 25 × 3.30.

VIKT: Ca 105 kg.

Indian Scout.



Hinta Smk. 13.400:— Fmk Pris

MOOTTORI: 2-sylinterinen, sylinterit 42 asteen kulmassa, ilmajäähdytys. Sylinterin läpimitta 69.85 mm, iskunpituus 77.79 mm. Tilavuus 596,159 cm³. Sylinterit V malliset, kannet irroitettavat.

KAASUTTAJA: INDIAN Schebler, automaattinen.

KYTKIN: Monilevyinen, toimii öljyssä.

SÄÄTÖLAITTEET: INDIAN rannekierto järjestelmä, kaasuväsymassa, sytytys oikeassa kädensijassa. Kytkinpoljin vasemmalla, jalkajarru oikealla puolella. Pakoventtiilin avajaa hoidetaan oikealla puolella olevalla varrella.

VETO: Voimansiirto moottorista vaihdelaatikkoon tapahtuu hammaspyörillä, vaihdelaatikosta takapyörään ketjulla 5/8" × 3/8".

SÄHKÖLAITTEET: Splitdorf generaattori ja 6 v. 12 ampeeritunnin WICO akkumulaattori. Ampeerimittari.

SYTYTYS: Splitdorf korkeajännitysmagneetto.

VOITELU: Automaattinen öljypumppu sekä käsipumppu. Alemitelaitteet kaikissa tarpeellisissa paikoissa.

SÄILIÖT: Tilavuus: 11.8 litraa bensiiniä ja 2.84 litraa öljyä.

RENKAAT: Pallorenkaat 25 × 3.85.

PAINO: Täydessä ajokunnossa 155 kg.

MOTOR: 2-cyl., 42° V form. luftkyld. Cylinder diameter 69.85 mm, slaglängd 77.79 mm, cylindervolym 596,159 cm³. Löstagbart cylinderlock.

FÖRGASARE: INDIAN-Schebler, automatisk.

KOPPLING: Flerskivig, med friktionskivor, arbetande mot ställameller i olja.

MANÖVRERING: INDIAN-system.

Gasregleringen i vänstra handtaget och tändningsregleringen i det högra. Kopplingspedalen på vänstra sidan och bromspedalen på högra sidan. Ventil-lyftaren manövreras medelst stäng löpande genom högra sidan av pränsletanken.

KRAFTÖVERFÖRING: Direkt kraftöverföring medelst i olja löpande kugg-hjul mellan motorn och växellådan. Kraften överföres till bakhjulet medelst kedja 5/8" × 3/8".

ELEKTRISKT BELYSNINGSSYSTEM Splitdorf generator och 6 v. 12 ampèretimmars WICO ackumulator. Ampèremätare.

TÄNDNING: Splitdorf högspänningsmagnet.

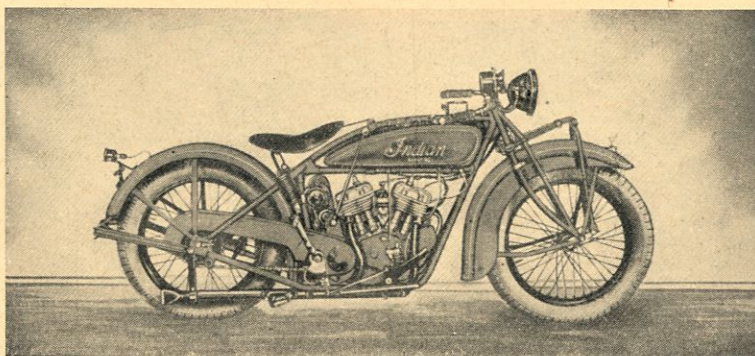
SMÖRJNING: Automatisk oljepump samt handpump. Alemite anordning å alla behövliga ställen.

BENSIN & OLJETANK: Rymmande 11.8 liter bensin och 2.84 liter olja.

RINGAR: Balloonringar 25 × 3.85.

VIKT: 155 kg.

Indian Scout 45 Sport.



Hinta Smk. 14.400:— Fmk Pris

MOOTTORI: 2-sylinterinen, sylinterit 42 asteen kulmassa, ilmajäähdytys. Sylinterin läpimitta 73,025 mm. Iskunpituus 88.9 mm. Tilavuus 744,625 cm³. Sylinterit V malliset, kannet irroitettavat.

KAASUTTAJA: INDIAN Schebler De Luxe, automaattinen.

KYTKIN: Monilevyinen, toimii öljyssä.

SÄÄTÖLAITTEET: INDIAN rannekierto järjestelmä, kaasuvälimassa, sytytys oikeassa kädensijassa. Kytkinpoljin vasemmalla, jalkajarru oikealla puolella. Pakoventtiilin avaajaa hoidetaan oikealla puolella olevalla varrella.

VEITO: Voimansiirto moottorista vaihdelaatikkoon tapahtuu hammaspyörillä, vaihdelaatikosta takapyörään ketjulla $5/8'' \times 3/8''$.

SÄHKÖLAITTEET: Splitdorf generaattori ja 6 v. 12 ampeeritunnin WICO akkumulaattori. Ampeerimittari.

SYTYTYS: Splitdorf korkeajännitysmagneetto.

VOITELU: Automaattinen öljypumppu sekä käsipumppu.

SÄILIÖT: Tilavuus: 11.8 litraa bensiiniä ja 2.84 litraa öljyä.

RENKAAT: Pallorenkaat $25 \times 3.85''$.

PAINO: Täydessä ajokunnossa 162 kg.

MOTOR: 2-cyl. 42° V-form, luftkyld.

Cylinder diameter 73,025 mm, slaglängd 88.9 mm. Volym: 744,625 cm³. Avtagbart cylinderlock.

FÖRGASARE: INDIAN Schebler De Luxe, automatisk.

KOPPLING: Flerskivig, med friktionskivor arbetande mot ställameller i olja.

MANÖVRERING: INDIAN system. Gasregleringen i vänstra handtaget och tändningsregleringen i det högra. Kopplingspedalen på vänstra och bromspedalen på högra sidan. Ventil Lyftaren manövreras medelst stång löpande genom högra sidan av bränsletanken.

KRAFTÖVERFÖRING: Direkt kraftöverföring medelst i olja löpande kugg-hjul mellan motorn och växellådan. Kraften överföres till bakhjulet medelst kedja $5/8'' \times 3/8''$.

ELEKTRISKT BELYSNINGSSYSTEM Splitdorf generator och 6 v. 12 ampèretimmar WICO akkumulator. Ampèremätare.

TÄNDNING: Splitdorf högspänningsmagnet.

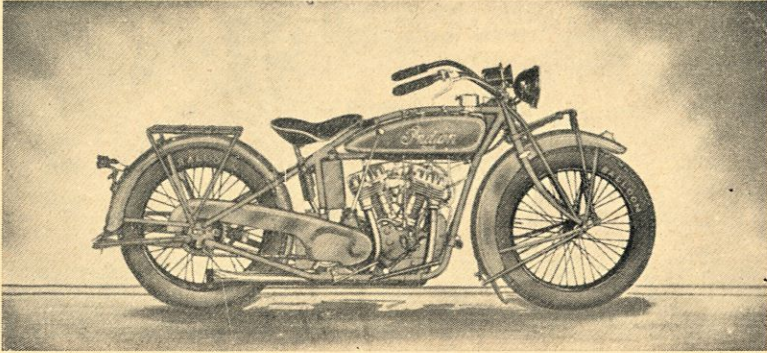
SMÖRJNING: Automatisk oljepump och handpump.

BENSIN- OCH OLJETANK: Rymmande 11.8 liter bensin och 2.84 liter olja.

RINGAR: Balloonringar $25 \times 3.85''$.

VIKT: 162 kg.

Indian Chief



Hinta Smk. 14.900:— Fmk Pris

MOOTTORI: 2-sylinterinen, V mallinen, sylinterit 42 asteen kulmassa, ilmajäähdytys. Sylinterin läpimitta 79,375 mm, iskupituus 100,8 mm. Tilavuus 997,64 cm³. Sylinterikannet irrotettavat.

KAASUTTAJA: INDIAN Schebler, automaattinen.

KYTKIN: Monilevyinen, toimii öljyssä.
SÄÄTÖLAITTEET: Kaasu vasemmassa, sytytys oikeassa kädensijassa. Kyt-kinpoljin vasemmalla, jalkajarru oikealla puolella. Pakoventtiilin avaajaa hoidetaan oikealla puolella olevalla varrella.

VETO: Voimansiirto moottorista vaihdelaatikkoon tapahtuu hammaspyörillä, vaihdelaatikosta takapyörään ketjulla $5/8'' \times 3/8''$.

SÄHKÖLAITTEET: Splitdorf generaattori ja 6 v. 20 ampeeritunnin WICO akkumulaattori. Ampeerimittari.

SYTYTYS: Splitdorf korkeajännitysmagneetto.

VOITELU: Automaattinen öljypumppu sekä käsipumppu. Alemitelaitteet kaikissa tarpeellisissa paikoissa.

SÄILIÖT: Tilavuus: 11,8 litraa bensiiniä ja 2,84 litraa öljyä.

RENKAAT: Pallorenkaat: $27 \times 3,85$.

PAINO: Täydessä ajokunnossa 198 kg.

MOTOR: 2-cyl. 42° V-form, luftkyld. Cylinderdiameter 79,375 mm, slaglängd, 100,8 mm. Volym 997,64 cm³. Löstagbart cylinderlock.

FÖRGASARE: INDIAN Schebler, automatisk.

KOPPLING: Flerskivig, med friktionsskivor arbetande mot ställameller i olja.

MANÖVRERING: Gasregleringen i vänstra handtaget och tändningsregleringen i det högra. Kopplingspedalen på vänstra sidan och bromspedalen på högra sidan. Ventillyftaren manövreras medelst stång löpande genom högra sidan av bränsletanken.

KRAFTÖVERFÖRING: Direkt kraftöverföring medelst i olja löpande kugg-hjul mellan motorn och växellådan. Kraften överföres till bakhjulet medelst kedja $5/8'' \times 3/8''$.

ELEKTRISKT BELYSNINGSSYSTEM Splitdorf generator och 6 v. 12 ampèretimmars WICO ackumulator. Ampèremätare.

TÄNDNING: Splitdorf högspänningsmagnet.

SMÖRJNING: Automatisk oljepump samt handpump. Alemite anordning å alla behövliga ställen.

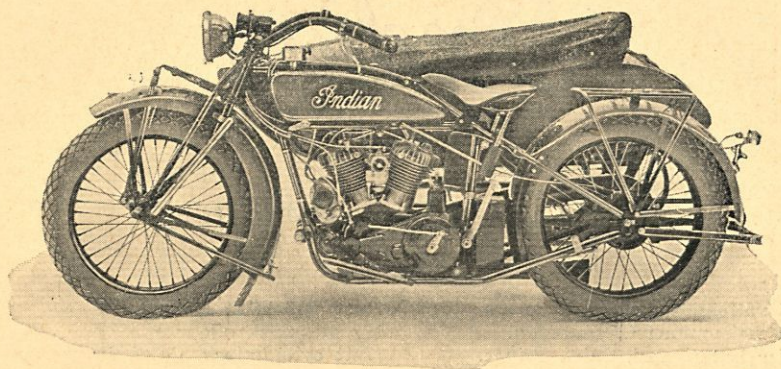
BENSIN & OLJETANK: Rymmande 11,8 liter bensin och 2,84 liter olja.

RINGAR: Balloonringar $27 \times 3,85''$.

VIKT: 198 kg.

Sivuvaunuineen Indian Chief med sidovagn.

★



Hinta Smk. 20.400:— Fmk Pris

Varusteet:

Samat kuin edellisessä.

Utrustning:

Som föregående.

Indian

1928

Tehtyjä parannuksia — Förbättringar

Uusi voitelujärjestelmä.	Nytt smörjningssystem.
Uusi mekaaninen öljypumppu.	Ny mekanisk oljepump.
Uusi sylinterikansi, Chief, Prince.	Nytt cylinderlock, Chief, Prince.
Uusi akkumulaattori, Scout, Prince.	Ny ackumulator, Scout, Prince.
Uudet kädensijat.	Nya handtag.
Uusi säätömekanismi.	Ny manövreringsmekanism.
Pitemmät jalkatuet.	Längre fotstöd.
Uusi ohjaustanko.	Ny styrstång.
Varustelauta.	Instrumentbräde.
Matalampi satulan asetus, Prince.	Lägre sadelposition, Prince.
Uusi äänenvaimentaja, Scout, Prince.	Ny ljuddämpare. Scout, Prince.
Uudet venttiilinnostajat, Scout, Prince.	Nya ventillyftare. Scout, Prince.
Pitemmät satulajouset, Scout, Prince.	Längre sadelfjädrar. Scout, Prince.
Suurempi satula, Scout.	Större sadel, Scout.
Uusi välityssuhde, Prince.	Nya utväxlingsförhållanden, Prince.
Uusi vaihdetanko, Prince.	Ny växelspak Prince.
Uusi valonheittäjän kiinnityslaite.	Ny hållare för strålkastaren.
Uusi kampikammion tuuletuslaite.	Ny vevhusventilation.
Uusi kehys, Prince.	Ny ram, Prince.
Uusi generaattorihihna.	Ny generatortransmission.
Uusi merkinantotorven paikka, Scout, Chief.	Förbättrad placering av signalhornet, Scout, Chief.
Parannettu generaattorihihnan suojus, Scout.	Förbättrade skydd för generatortransmissionen Scout.
Uusi merkinantotorven kosketin.	Ny kontakt för signalhornet.

XXXXXXXXXX

HELSINKI 1928

SUOMALAISEN KIRJALLISUUDEN SEURAN KIRJAP. OY.

Kp 257